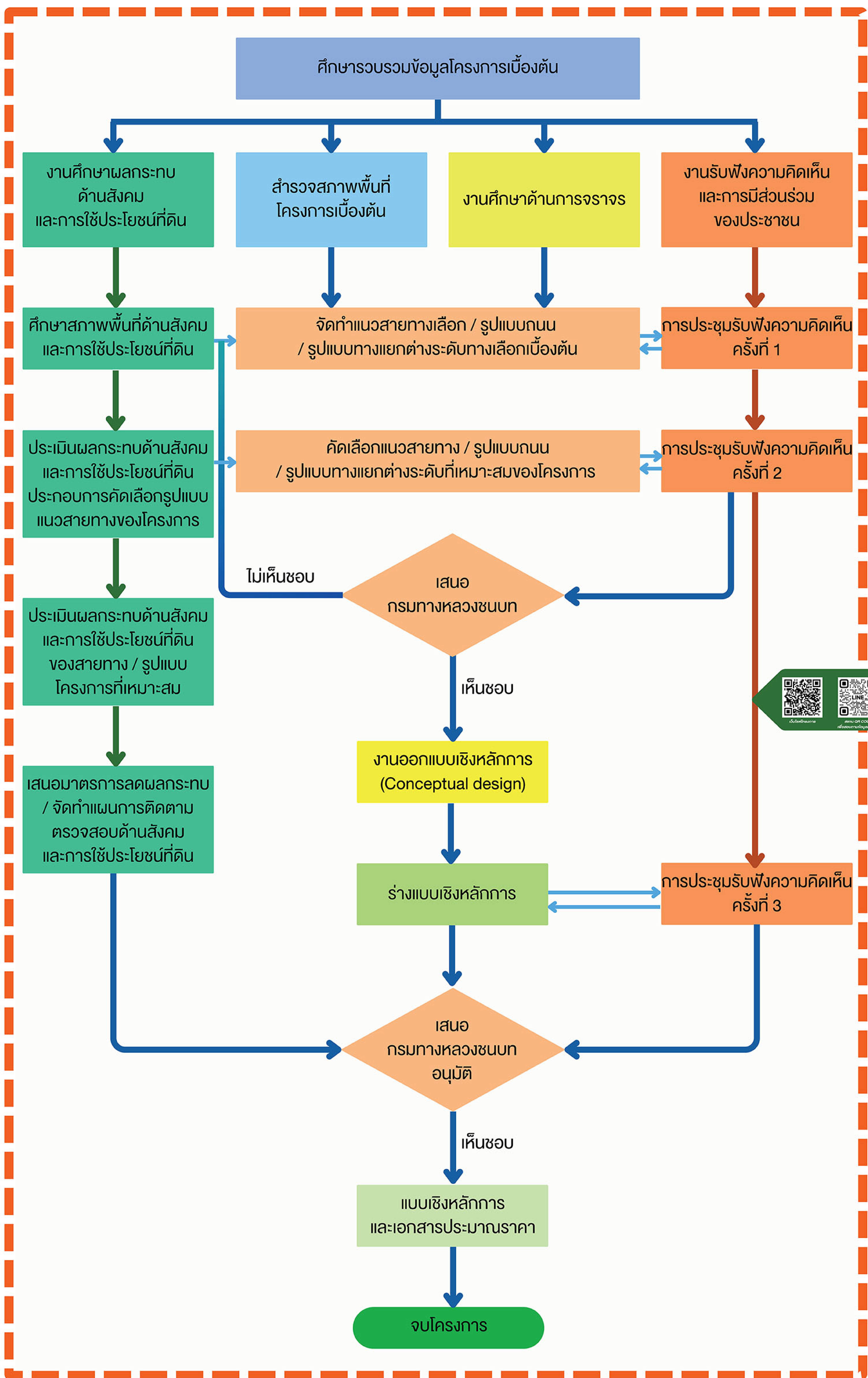




โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย V2 และ V3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี



ขั้นตอนการดำเนินงาน



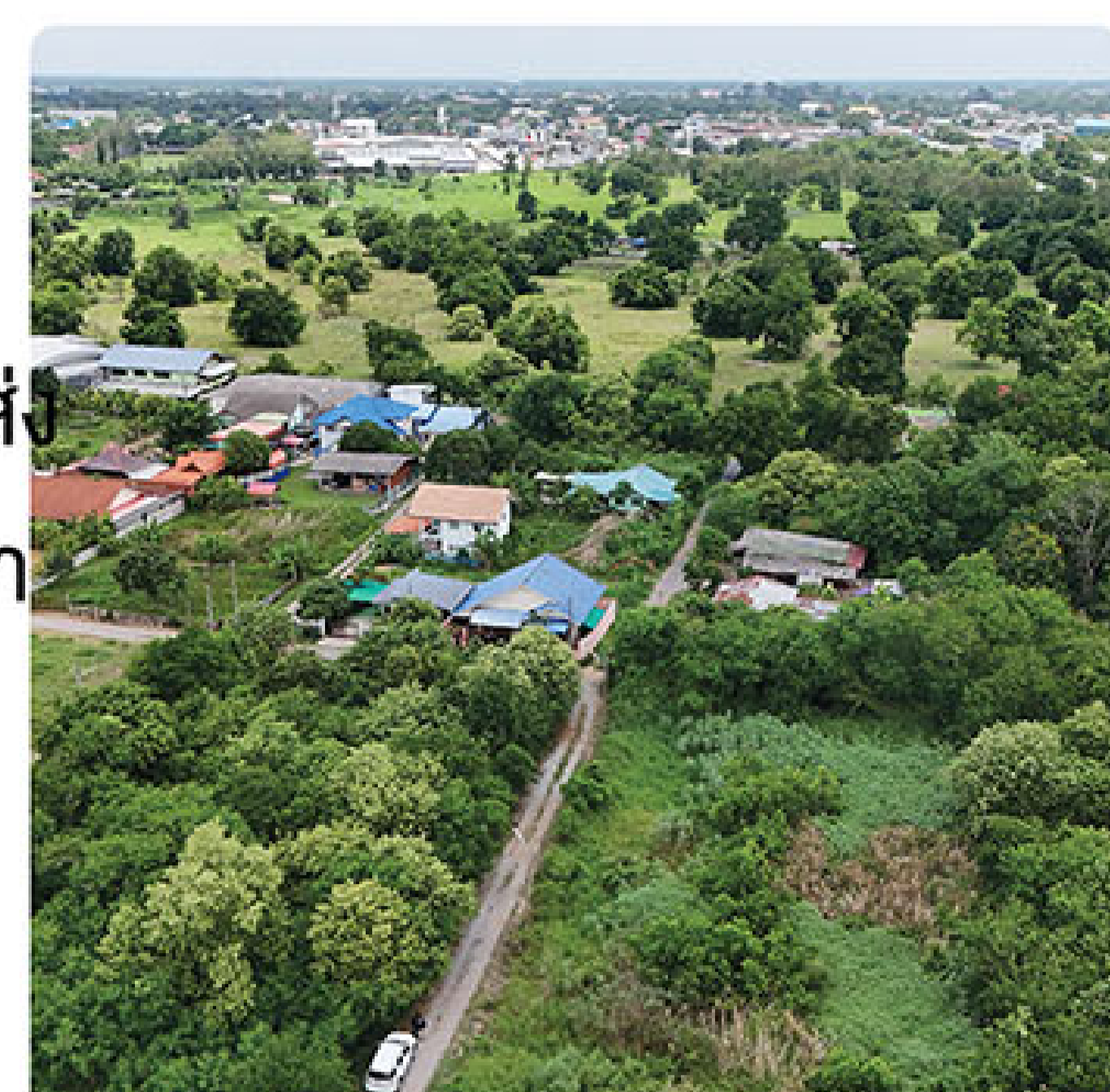


โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย V2 และ V3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี



ความเป็นมาของโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย V2 และ V3 ฝั่งเมืองรวมเมืองสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี มีความสำคัญซึ่งจำเป็นต่อการพัฒนาสำหรับเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐาน และรองรับความเจริญของจังหวัดสระบุรี



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพาน ให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ



1

เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทาง และ/หรือรูปแบบที่เหมาะสมกับความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ และผลกระทบต่อด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน

3

เพื่อออกแบบเชิงหลักการ ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง และแก้ไขปัญหารถติด ด้วยการสร้างทางเชื่อมให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรบนโครงข่ายทางหลวงชนบทบริเวณใกล้เคียงโครงการ
- รองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่จังหวัดสระบุรี
- พัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ



กรมทางหลวงชนบท



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด



บริษัท อินสปายร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

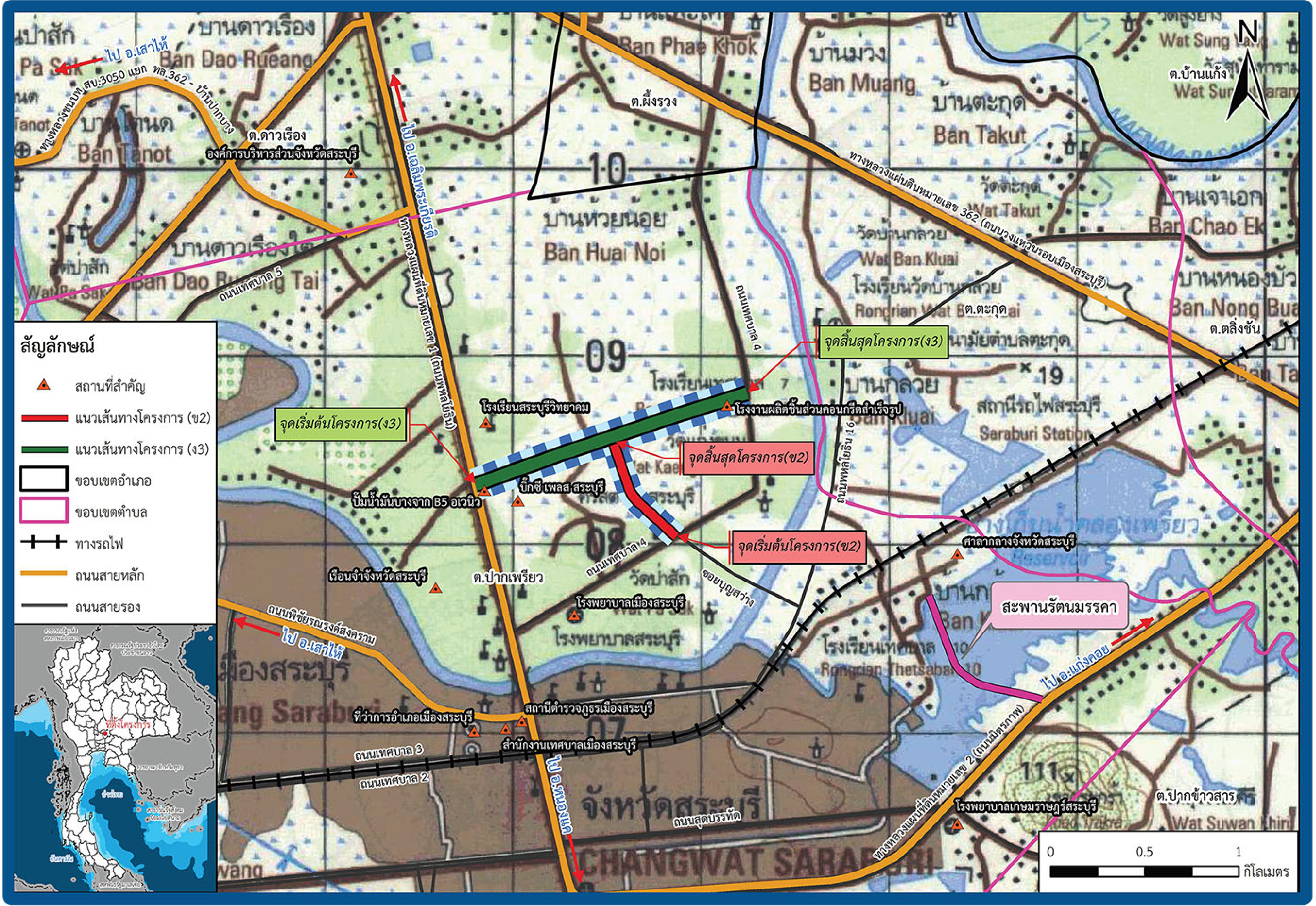


โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย v2 และ v3 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ จะแบ่งเป็น 2 แนว คือถนน v 3 ต่อเชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนเทศบาล 4 ถนน v 2 เชื่อมระหว่าง ถนนเทศบาล 4 บริเวณปลายสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก กับถนน สาย v3 ระยะทางรวมประมาณ 3 กิโลเมตร



ระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2567 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 9 มีนาคม 2568

รวมระยะเวลาดำเนินงานรวม 270 วัน



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย v2 และ v3 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับประชาชนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



กรมทางหลวงชนบท



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด



บริษัท อินสปายร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อีโคโนมิค คอนซัลแตนท์ จำกัด